CISA®

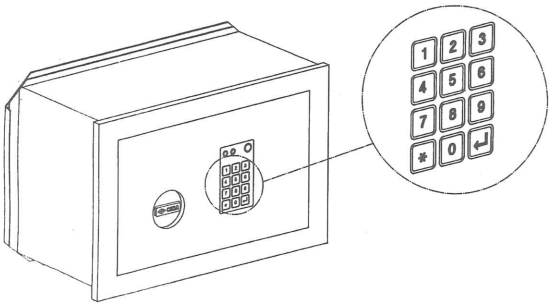
STABILIMENTO IMP PERUGIA

COFFRE AVEC COMBINATEUR ELECTRONIQUE

INTRODUCTION

Un “clic” sonore accompagne chaque frappe.
Le clavier est à membrane à 12 touches : (voir fig.1)
- 10 touches portant des chiffres de 0 à 9
- une touche "ENTER" ↵ pour confirmer le code programmé
- une touche "CLEAR" ✳ pour effacer tous les chiffres sélectionnés jusqu’alors.

Fig. 1



MODE D’EMPLOI

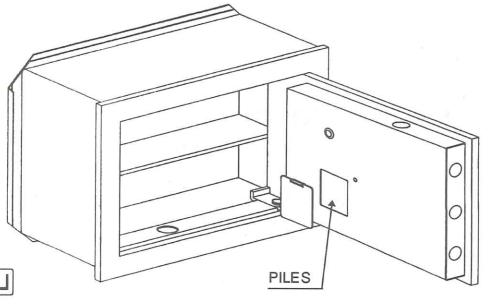
Après l’installation ou le murage, mettre les 6 piles de 1,5 V **(EMPLOYEZ SEULEMENT DES BATTERIES ALCALINES)** dans le logement situé au dos de la porte (voir fig.2).

ATTENTION

DANS LE CAS DE MURAGE, LE COFFRE DOIT RESTER AVEC LA PORTE OUVERTE AU MOINS 2/4 JOURS.

Tous les coffres sont fournis avec le code de service “555555”. Après l’installation, personnaliser la combinaison avec un nouveau code en suivant attentivement les instructions.

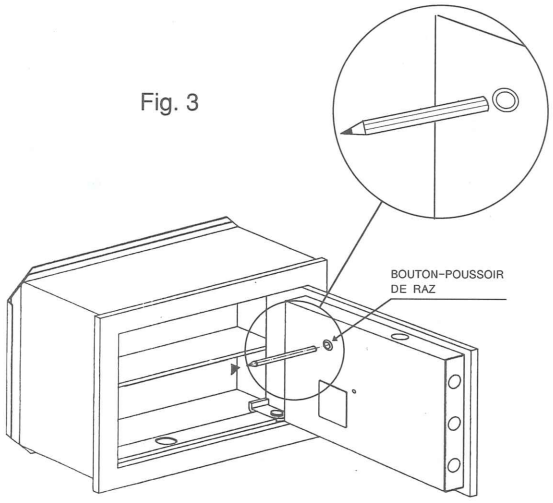
Fig. 2



OPERATION 1: MEMORISATION DU CODE PERSONNEL

(avec la porte ouverte et les verrous dehors)
- Frappez le code “555555” et presser la touche ↵
  La LED verte clignote pendant 10 s. (✺)
- Dans ce laps de temps, presser le bouton-poussoir de RAZ placé au dos de la porte (voir fig. 3).
  La LED verte reste allumée pendant 20 s (● 🔊) dès le signal sonore.
- Frappez le nouveau code (minimum 4, maximum 6 caractères) et presser la touche ↵
- La LED rouge s’allume aussi pendant 20 s (● ●) - Pour vérifier la mémorisation, il faut d’abord retaper le nouveau code et ensuite presser la touche ↵ durant ce laps de temps (20 s).
  La mémorisation a bien été effectuée lorsque les 2 LED s’éteignent (● ●).

Fig. 3



OPERATION 2: VERIFICATION A PORTE OUVERTE

- Frapper le code personnel et presser la touche ↵ .
  La LED verte clignote pendant 10 s (✺) TEMPS NECESSAIRE POUR LE RAPPEL DES VERROUS PAR LE BOUTON.
- Rappeler les verrous par l’intermédiaire du bouton.
- Vérifier l’ouverture et la fermeture au moins 2 fois.

OPERATION 3: FERMETURE DE LA PORTE

- Oter la plaquette d’obturation en nylon des trous de la gâche.
- Refermer légèrement la porte et tourner le bouton dans le sens inverse des aiguilles d’une montre après la fermeture.

OPERATION 4: OUVERTURE DE LA PORTE

- Répéter les opérations indiquées au point VERIFICATION.

NOTA:

- Toute fausse manoeuvre est signalée par l’allumage de la LED rouge accompagné d’un signal sonore d’une durée de 2 s (● 🔊). Répéter l’**OPERATION** en cours.
- Si durant la mémorisation du code personnel la LED rouge s’allume aussitot suivie du signal sonore, enlever et remettre les piles, puis répéter les opérations de mémorisation et dans le cas de “LED VERTE ET ROUGE ALLUMEES + VA-ET-VIENT SIGNAL SONORE”, contacter immédiatement le revendeur (● ● 🔊).
- Si la signalisation d’ouverture (✺) est suivie d’une LED rouge clignotante (✺) cela signifie que les piles sont presque déchargées; les remplacer. Il ne reste dès lors que 50 possibilités d'ouverture.
  Dès que les piles sont totalement à plat, le coffre peut être ouvert par l’intermédiaire d’une batterie portable que l’on branchera sur le coffre en ôtant la plaquette de plastique sur la droite de la LED rouge (ou en frappant le code mémorisé).
- Dans le cas d’oubli du code d’ouverture à porte ouverte, il est possible de mémoriser un nouveau code de la manière suivante :
  - Frapper au moins une touche de 0 à 9.
  - Frapper le bouton-poussoir de RAZ dans les 20 s qui suivent la frappe de la première touche : la LED verte s’allumera pendant 20 s et sera suivie d’une signal sonore.
  - Continuer avec les opérations de **MEMORISATION DU CODE PERSONNEL.**

AVERTISEMENTS:
. CISA S.p.A ne peut être retenue responsable des conséquences dérivant d’une utilisation non conforme aux dispositions sus-énoncées.
En raison du développement de notre produit, certaines caractéristiques sont sujettes à modifications sans préavis. (Document non contractuel).